REGLEMENT PARTICULIER SPORTIF

2^{ème} RALLYE NATIONAL VHC DU TREPORT

Ce règlement particulier complète le règlement standard des rallyes et les règles spécifiques rallye VHC et le règlement de la Coupe de France des rallyes VHC 2022.

PROGRAMME - HORAIRES

Consulter le règlement particulier de l'épreuve moderne

ARTICLE 1P. ORGANISATION

L'Association Sportive Automobile Val de Bresle organise le 2^{ème} Rallye National VHC du Tréport en qualité d'organisateur administratif.

Le présent règlement a été enregistré par la Ligue du Sport Automobile de Normandie le 14/03/2022 sous le numéro 22 et par la FFSA sous le permis d'organiser numéro 208 en date du 14/03/2022.

Secrétariat du Rallye, Adresse : **ASA Val de Bresle**
..... **4 rue de la Mare 76630 LES IFS**
Téléphone : **Marc LEDUE 06.80.03.18.42**
Permanence du Rallye : **Vendredi 03 et Samedi 04 Juin 2022**
..... **Salle Reggiani, Avenue des Canadiens, 76470 Le Tréport**

1.1P. OFFICIELS

Présidente du Collège des Commissaires Sportifs	Françoise MAWDSLEY Licence n°1653
Commissaires Sportifs	Christine FAULIN-LECAT Licence n°126053 Annick LARUE Licence n°19109
Directeur de Course VHC	Sylvie MONNIER Licence n°9968
Directeur de Course adjoint	Hubert VERGNORY Licence n°7092
Médecin chef	Docteur CARON.....
Commissaire Technique délégué VH	Laurent BRAURE..... Licence n°196163
Commissaires Techniques adjoints	Jean-Louis AUBLE Licence n°4592 Denis THUILLIER Licence n°17953 Jacques SALENNE Licence n°18219
Chargés des relations avec les concurrents	Claude CHRISTEL Licence n°9367 Michel GUENET Licence n°196276

1.2P. ELIGIBILITE

Le 2^{ème} Rallye National VHC du Tréport compte pour :
..... Coupe de France des Rallyes VHC 2022
..... Championnat de la Ligue de Normandie 2022

1.3P. VERIFICATIONS

Les équipages engagés recevront, avec leur accusé de réception d'engagement, les formalités de déroulement des vérifications administratives.

ARTICLE 2P. ASSURANCES

Conforme au règlement standard FFSA.

ARTICLE 3P. CONCURRENTS ET PILOTES

Conforme au règlement standard FFSA et aux règles spécifiques rallye VHC.

3.1P. DEMANDE D'ENGAGEMENT - INSCRIPTIONS

3.1.5P. Afin de limiter l'empreinte carbone de l'épreuve, les engagements seront uniquement acceptés électroniquement, via un formulaire d'engagement en ligne sur internet.

Toute personne qui désire participer au 2^{ème} Rallye National VHC du Tréport, doit compléter le formulaire d'engagement en ligne, avant le **Lundi 23 Mai 2022 à 23h59**.

Le formulaire d'engagement est accessible sur le site de l'ASA : <http://www.asavaldebresle.org>

Le règlement des droits d'engagement se fera uniquement lors des vérifications. Les concurrents sont invités à préparer en amont leur règlement et leur fiche d'enregistrement des équipements de sécurité.

Tout forfait doit être indiqué sans délai aux coordonnées se trouvant dans l'accusé de réception d'engagement.

Contact engagement : Raphael VOISIN Tél : 06.51.77.62.54 Mail : voisin@rallygt.fr

3.1.10P. Le nombre des engagés est fixé à 20 voitures maximum.

Si le nombre de concurrents modernes est inférieur à 120, la liste des concurrents au rallye VHC sera complétée par les équipages de la liste d'attente, dans l'ordre de celle-ci, afin de compter 140 équipages au total (épreuve moderne et épreuve historique).

3.1.11.1P. Les droits d'engagement sont fixés :

- avec la publicité facultative des organisateurs :
 - pilote et/ou copilote membre de l'ASA Val de Bresle :310,00€
 - pilote et copilote non-membres de l'ASA Val de Bresle :350,00€
- sans la publicité facultative des organisateurs :
 - pilote et/ou copilote membre de l'ASA Val de Bresle :620,00€
 - pilote et copilote non-membres de l'ASA Val de Bresle :700,00€

3.1.12P. La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est accompagnée du montant des droits d'engagement.

ARTICLE 4P. VOITURES ET EQUIPEMENTS

Conforme au règlement standard FFSA et aux règles spécifiques rallye VHC.

4.3P. ASSISTANCE

L'assistance sera autoriséeTerrain de Football Municipal (CD 149), Grandcourt 76660

ARTICLE 5P. IDENTIFICATION DES VOITURES ET PUBLICITE

Conforme au règlement standard FFSA et aux règles spécifiques rallye VHC.

La publicité collective obligatoire et la publicité facultative seront communiquées par un additif au présent règlement particulier.

ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES

Conforme au règlement standard FFSA et aux règles spécifiques rallye VHC.

6.1P. DESCRIPTION

Le 2^{ème} Rallye National VHC du Tréport représente un parcours de 276,350 km.

Il est divisé en 1 étape et 3 sections.

Il comporte 9 épreuves spéciales d'une longueur totale de 116,910 km.

Les épreuves spéciales sont :

ES 1/4/7 d'une longueur de 13,970 km

ES 2/5/8 d'une longueur de 10,250 km

ES 3/6/9 d'une longueur de 14,750 km

L'itinéraire horaire figure dans l'annexe n°1 dite "itinéraire".

6.2P. RECONNAISSANCES

Le nombre de passages en reconnaissance autorisé dans chaque ES est de 3.

ARTICLE 7 DEROULEMENT DU RALLYE

Conforme au règlement standard FFSA et aux règles spécifiques rallye VHC.

Le rallye se terminera au CH9A. S'en suivra les CH9B Podium Casino JOA et CH9C Entrée en Parc Fermé Final. La non-présentation à l'un des deux CH9B et CH9C, ou aux deux, entraînera l'exclusion de l'équipage des classements du meeting.

ARTICLE 8P. RECLAMATION - APPEL

Conforme aux Prescriptions Générales FFSA.

ARTICLE 9P. CLASSEMENTS

Conforme au règlement standard FFSA et aux règles spécifiques rallye VHC et le règlement de la Coupe de France des rallyes VHC 2022.

ARTICLE 10P. PRIX

Conforme aux règles spécifiques des rallyes VHC 2021.

a) Généralités

La remise des prix se déroulera le samedi 04 Juin 2022 à partir de 18h45 sur le podium d'arrivée, où les concurrents devront attendre les instructions des officiels.

Tous les concurrents classés recevront une coupe. Il n'y a aucune prime en espèces.

L'itinéraire horaire ci-dessous est calculé sur l'heure du premier concurrent VHC.

ETAPE 1 – SAMEDI 04 JUIN 2022					
SECTION 1					
CH 0	SORTIE DE PARC FERME				08h30
CH 0A	ENTREE PARC D'ASSISTANCE	26,340		00h35	09h05
CH 0B	SORTIE PARC D'ASSISTANCE			00h25	09h30
CH 1	AVANT ES 1	4,230		00h11	09h41
	ES 1		13,970	00h03	09h44
CH 2	AVANT ES 2	3,800		00h23	10h07
	ES 2		10,250	00h03	10h10
CH 3	AVANT ES 3	18,330		00h35	10h45
	ES 3		14,750	00h03	10h48
CH 3A	ENTREE EN PARC DE REGROUPEMENT	9,050		00h25	11h13
SECTION 2					
CH 3B	SORTIE DE PARC DE REGROUPEMENT			01h15	12h28
CH 3C	ENTREE PARC D'ASSISTANCE	3,500		00h08	12h36
CH 3D	SORTIE PARC D'ASSISTANCE			00h40	13h16
CH 4	AVANT ES 4	4,230		00h11	13h27
	ES 4		13,970	00h03	13h30
CH 5	AVANT ES 5	3,800		00h23	13h53
	ES 5		10,250	00h03	13h56
CH 3	AVANT ES 6	18,330		00h35	14h31
	ES 6		14,750	00h03	14h34
CH 6A	ENTREE EN PARC DE REGROUPEMENT	9,050		00h25	14h59
SECTION 3					
CH 6B	SORTIE DE PARC DE REGROUPEMENT			00h45	15h44
CH 6C	ENTREE PARC D'ASSISTANCE	3,500		00h08	15h52
CH 6D	SORTIE PARC D'ASSISTANCE			00h40	16h32
CH 7	AVANT ES 7	4,230		00h11	16h43
	ES 7		13,970	00h03	16h46
CH 8	AVANT ES 8	3,800		00h23	17h09
	ES 8		10,250	00h03	17h12
CH 9	AVANT ES 9	18,330		00h35	17h47
	ES 9		14,750	00h03	17h50
CH 9A	FIN D'EPREUVE SALLE REGGIANI	20,180		00h50	18h40
CH 9B	PODIUM CASINO JOA	2,300		00h30	19h10
CH 9C	ENTREE EN PARC FERME FINAL	1,820		00h30	19h40

⇒ Pas de pénalités pour pointage en avance au CH9A