



# REGLEMENT PARTICULIER SPORTIF SLALOMS

## SLALOM de ST SAUVEUR LE VICOMTE

*Les articles non mentionnés sont conformes au règlement standard des slaloms.*

L'ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE DE BASSE NORMANDIE

Organise le 3 OCTOBRE 2021, avec le concours du COTENTIN AUTO CLUB, un slalom dénommé : **slalom de Saint Sauveur le Vicomte.**

Cette compétition compte pour : la coupe de France des slaloms 2022, le championnat de la Ligue de Normandie 2021 et le 46<sup>ème</sup> Challenge de Basse-Normandie

Le présent règlement a été approuvé par la Ligue de Normandie sous le numéro 46 en date du 15 Juillet 2021, et enregistré à la FFSA sous le permis d'organisation numéro 437 en date du 15 Juillet 2021

### **Organisateur technique**

**Nom :** RENOUF Francis, en qualité de président représentant le Cotentin Auto Club

**Adresse :** 2 le Ferrage 50690 HARDINVAST

**Les organisateurs s'engagent à respecter l'ensemble de la réglementation applicable à l'événement prévu et notamment le titre Ier des prescriptions générales édictées par la FFSA**

## ARTICLE 1P. ORGANISATION DE LA COURSE

### **1.1P. OFFICIELS**

Président du Collège des Commissaires Sportifs :	Roger GIRARD	Licence n°23809
Commissaires Sportifs :	Danielle LEMASLE	Licence n°1087
	Francis HELYE	Licence n°1752
	J-Denis JOSSE	Licence n°34725
Directeur de Course :	J-Denis JOSSE	Licence n°34725
Directeur de Course Adjoint ou Adjoint à la DC :		
Commissaires Techniques :	Claude OLLIVIER	Licence n°16353
	Didier LEGROS	Licence n°180481
	Michel TOUPET	Licence n°40894
Chargés des relations avec les concurrents :	Laetitia LEVALLOIS	Licence n°245180
Chronométreurs :	Philippe DESFOUX	Licence n°2780

### **1.2P. HORAIRES**

Clôture des engagements le mardi 28 Septembre 2021 à minuit

Publication de la liste des engagés le 30 septembre 2021 (envoyée à la FFSA)

Vérifications administratives le samedi 2 Octobre 2021 de 16h00 à 19h00 et le dimanche 3 Octobre 2021 de 7h30 à 9h30.

Lieu : au secrétariat administratif : salle de la Mairie à Saint Sauveur le Vicomte

Vérifications techniques le samedi 2 Octobre 2021 de 16h00 à 19h00 et le dimanche 3 Octobre 2021 de 7h30 à 9h45

Lieu : Place Auguste Cousin à Saint Sauveur le Vicomte

1<sup>er</sup> Réunion du Collège des Commissaires Sportif le dimanche 3 Octobre 2021 à 8h30

Lieu : salle du collège à la Mairie de Saint Sauveur le Vicomte

Affichage de la liste des concurrents autorisés à prendre part aux essais chronométrés à 10h00

Essais non chronométrés le dimanche 3 Octobre 2021 de 9h à 10h15

Essais chronométrés le dimanche 3 Octobre 2021 de 10h30 à 12h00

Affichage de la liste des concurrents autorisés à prendre part à la course le dimanche 4 Octobre à 12h15

### Course :

- 1<sup>ère</sup> manche le dimanche 3 Octobre 2021 à partir de 13h30
- 2<sup>ème</sup> manche le dimanche 3 Octobre 2021 à l'issue de la 1<sup>ère</sup> manche
- 3<sup>ème</sup> manche le dimanche 3 Octobre 2021 à l'issue de la 2<sup>ème</sup> manche
- 4<sup>ème</sup> manche le dimanche 3 Octobre 2021 à l'issue de la 3<sup>ème</sup> manche

Les horaires des essais et de la course sont donnés à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiés par la Direction de Course. Les concurrents en seront informés par affichage.

Seule une reconnaissance pédestre est autorisée.

Affichage des résultats provisoires le dimanche 3 Octobre 2021 15 minutes après l'arrivée du dernier concurrent.

Lieu : Mairie de Saint Sauveur le Vicomte

Parc fermé final (obligatoire à l'issue de la compétition sous peine d'exclusion d'office) :

Lieu : Place Auguste Cousin à Saint Sauveur le Vicomte

Remise des prix le dimanche 3 Octobre 2021, 15 minutes après la fin du délai de réclamation, à la salle du 1<sup>er</sup> étage de la Mairie de Saint Sauveur le Vicomte.

### 1.3P. VERIFICATIONS

Voir Article 1.2p.

Les vérifications nécessitant un démontage seront effectuées au Garage : David Hautemanière ZA Le Haut Gelé 50310 Montebourg

Taux horaire de la main d'œuvre : 60 € TTC

Les concurrents seront tenus de présenter la fiche d'homologation de leur voiture et le passeport technique (pour les concurrents français).

Aucune vérification ne sera effectuée après l'heure de fermeture des contrôles soit à 9h45.

### 1.5P. DISPOSITIONS PARTICULIERES

Si les circonstances le permettent il est prévu une 4<sup>ème</sup> manche.

## ARTICLE 3P. CONCURENENTS ET PILOTES

### 3.1P. ENGAGEMENTS

Les engagements seront reçus à partir de la parution du présent règlement à l'adresse suivante :

Nadège Renouf 1 ter le foc de haut 50340 St Christophe du Foc

**Une copie de l'engagement est à envoyer par mail à [contact@asabn.fr](mailto:contact@asabn.fr)**

La liste des engagés sera close dès que le nombre maximum de participants fixé à l'article 4.1p aura été atteint, et au plus tard le 28 septembre 2021 à minuit.

Les frais de participation sont fixés à 190 €, réduits à 95 € pour les concurrents acceptant la publicité optionnelle de l'organisateur.

Les engagements devront obligatoirement être accompagnés des frais de participation.

Les concurrents s'engageant avant le 18 septembre 2021 avec frais de participation obligatoirement joints, bénéficieront d'une réduction de 5 € .

Si quatre jours avant le début de la compétition le nombre d'engagements enregistré est inférieur à 40, les organisateurs se réservent le droit d'annuler la compétition. Les intéressés seraient immédiatement prévenus de cette décision.

## ARTICLE 4P. VOITURES ET EQUIPEMENTS

### 4.1P. VOITURES ADMISES

Le nombre des voitures admises est fixé à 70, dont 10 peuvent être réservées aux Groupes :Loisir, VHC et Classic.

Les groupes et classes admis sont précisés dans l'article 4.1 du règlement standard des Slaloms (Voir tableau). Les voitures Loisir, VHC, Classic et Fol'Car sont également admises. Une même voiture pourra être conduite successivement par 2 pilotes.

#### **4.2.P ECHAPPEMENT**

*Voir Règlement Standard des Slaloms.*

### **ARTICLE 5P. PUBLICITES**

Voir règlement standard des Slaloms.

- Publicité obligatoire (non rachetable) : Challenge de Basse Normandie

### **ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES**

Les prescriptions des Règles Techniques et de Sécurité de la discipline, en application des articles R331-18 à R331-45 du code du sport, devront être respectées dans toutes les compétitions.

#### **6.1P. PARCOURS**

Le Slalom de Saint Sauveur le Vicomte a le parcours suivant (voir plan)

La course se déroulera en 3 ou 4 manches. (voir article 1.5P)

Procédure de départ : chaque voiture partira dans l'ordre de passage prévu à l'article 7.3 du règlement standard des Slaloms.

Départ : Place de la Mairie à Saint Sauveur le Vicomte

Arrivée : Place de la Mairie à Saint Sauveur le Vicomte

Longueur du parcours : 1350 mètres.

#### **6.5P. PARC CONCURRENTS**

Le parc concurrent est situé sur la place Auguste Cousin.

Le parc concurrent sera accessible à partir de 14h le samedi 2 Octobre 2021

Les remorques devront être garées dans le parc concurrent

#### **6.6P. PARC FERME FINAL**

*Voir Article 1.2p.*

#### **6.7P. TABLEAUX D'AFFICHAGE**

Les tableaux d'affichage seront placés :

- pendant les essais et la course près du départ : affichage des temps sur la structure du chronométrage
- pendant les vérifications à la Mairie
- pendant le délai de réclamation après l'arrivée, salle rez de chaussée de la Mairie

Tous les documents portés à la connaissance des concurrents sur le tableau d'affichage leurs seront opposables. Les pilotes assumeront seuls les conséquences d'une éventuelle ignorance de leur part des dispositions ou des changements d'horaires qui pourraient se décider dans l'heure qui précède leur départ.

#### **6.8P. PERMANENCE**

Pendant la compétition, une permanence sera organisée.

Lieu secrétariat administratif salle de la Mairie à Saint Sauveur le Vicomte de 8h00 à 19h00.

Téléphone permanence n° 06 86 59 98 21

Centre de secours le plus proche : Hôpital de Valognes

Téléphone n° 02 33 95 70 00

### **ARTICLE 7P. DEROULEMENT DE LA COMPETITION**

*Conforme au règlement Standard des Slaloms.*

### **7.3P. COURSE**

Les pilotes devront obligatoirement retirer leur casque au point STOP pour entrer dans le parc.

### **7.4P. ECHAUFFEMENT DES PNEUMATIQUES**

Tout moyen de chauffe des pneumatiques est interdit, sous peine d'exclusion de la compétition.

## **ARTICLE 8P. PENALITES**

*Conforme au Règlement Standard des Slaloms.*

## **ARTICLE 9P. CLASSEMENTS**

Le classement sera établi sur la meilleure de 3 ou 4 manches. En cas d'ex aequo le 2<sup>ème</sup> temps sera pris en considération.

Les classements provisoires seront affichés 15 minutes après l'arrivée du dernier concurrent salle rez de chaussée Mairie de Saint Sauveur le Vicomte et seront établis de la façon suivante :

- 1 classement général (hors Loisir, VHC, et Classic),
- 1 classement général féminin,
- 1 classement pour chacun des groupes comme défini à l'article 4.1 du règlement standard,
- 1 classement pour chacune des classes énumérées à l'article 4.1 du règlement standard,
- 1 classement pour les voitures de la catégorie Loisir,
- 1 classement pour les voitures de la catégorie VHC
- 1 classement pour les voitures de la catégorie Classic
- 1 classement pour les voitures de Fol'Car

Les classements, sous réserve d'éventuelles réclamations, deviendront définitifs 30 minutes après l'heure d'affichage des classements provisoires.

Une attribution de points aura lieu conformément au règlement de la Coupe de France des Slaloms.

## **ARTICLE 10P. PRIX**

### **10.2P. PRIX**

Aucun prix en espèces, ni chèque ne sera remis.

### **10.3P. COUPES**

Il sera attribué des coupes de la façon suivante :

Aux 3 premiers du Classement Général : 1 coupe.

Au 1<sup>er</sup> de chaque Groupe : 1 coupe (voir article 4.1)

Au 1<sup>er</sup> de chaque Classe : 1 coupe (voir article 4.1)

Au 1<sup>er</sup> du Groupe Loisir, de la catégorie VHC et de la catégorie Classic : 1 coupe.

A deux commissaires tirés au sort : 1 coupe

Toutefois les coupes groupe et classe ne sont pas cumulables.

### **10.4P. PODIUM (FACULTATIF)**

*Voir Article 1.2p.*

### **10.5P. REMISE DES PRIX ET COUPES**

*Voir Article 1.2p.*

